

Anmeldelse af Logitech G25 (rat og pedaler) på PS3

Da min kæreste er ved at tage kørekort, så brugte jeg det lige som undskyldning til at lave en investering 😊

Jeg syntes det kunne være sjovt at få gjort mine bilspil lidt mere realistiske og derfor gik jeg på jagt efter et fornuftigt sæt. Det blev ret hurtig klart for mig hvilket det skulle være på baggrund af de tekniske detaljer. Kun Logitechs G25 havde 3 pedaler og 6-trins gear. Dyreste pris jeg fandt var 2499,- og billigste var 1379,- .gæt selv hvad jeg betalte.

Sættet blev købt og afhentet. Kassen var noget tungere end jeg forventede, hvilket jeg tog som et godt tegn.



Udpakningen var nem og smertefrit..som med alle Logitech's produkter, var det pakket ordenligt og overskueligt .. og så der intet spild er .. hvilket dog betyder at når du først har pakket det ud, så får du det aldrig ned i kassen igen.

I kassen var der:

Rat, pedaler, gearstang, en strømforsyning og cd med PC-software.



Første indtryk var et WOW.

Kvaliteten virker rigtig god og solid, det ser bedre ud end på billeder og har den helt rigtige fornemmelse, når man tager fat i det .. på nær lige en enkelt detalje. Mere om det senere.

Rattet:

Perfekt. God størrelse, fantastisk at holde ved, gearskiftet under rattet er solid og ekstrem nem at bruge og selve monteringen er meget nem og smertefrit



Pedaler:

Pedalerne er meget solide og selve ”stemplet” virker uopslideligt. Foden er tilpas tung til at den står rimelig fast på trægulve, men den har også en lille finesse som jeg synes er genial. Hvis den står på et gulvtæppe, så er der en række pigge nedenunder, som man kan aktivere .. det gør at pedalerne står ekstremt godt fast.



Gearskift:

Her kommer så det eneste jeg synes falder lidt ved siden af, set ud fra kvalitetsfølelsen, som resten af sættet giver.

Gearskiftet består af 2 dele – selve gearstangen og en omskifter imellem 2-trins og 6-trins gear. På den del er der intet at udsætte..det har samme kvalitet som både rat og pedaler og virker bundsolidt.

Anden del er en controller del – altså erstatning for din normale controller, så du ikke behøver at bruge den ved siden af rattet. Ideen er rigtig god og det virker 100% efter hensigten.....men det føles virkelig bare som noget billigt plastik og passer slet ikke ind sammen med resten. Det jeg nævner her er følelsen..ikke den reelle kvalitet...det kan kun tiden vise.

Montering var ligesom rattet nemt og smertefrit.



Nå, videre til det sjove og nok det I egentlig gerne vil høre om ;)

Opsætning og tilslutning:

Ufattelig nemt!! Bedre kan det ikke siges. Der er ingen tvivl om hvilke kabler der skal hvorhen, ingen muligheder for at tage fejl og den fysiske montering var smertefrit..det tog mig ca. 5 minutter at montere og de 2 minutter var for at slå bordet ud. Den lille manual fik jeg aldrig brug for. Selve forbindelse til PS3 er bare en standard USB .. ledningen var dog en anelse i den korte ende, men det var jeg forberedt på og havde derfor en forlænger. Af en eller anden grund så er de altid for korte ☺

Så snart at PS3 får forbindelse til den, så drejer rattet lige til hver yderpunkt, så man er ikke i tvivl om at der er kontakt.

Test i spil:

Så er det endelig tid til at få det afprøvet og se om det er alle pengene værd.

Jeg har NFS: ProStreet, GT5 HD demoen og Burnout Paradise.

GT5 og Paradise gjorde jeg ikke så meget ud af, men en ting er nævneværdig – først og fremmest understøtter de ikke 6-trins gear og kobling – jeg forventer dog at GT5 vil gøre det i den fulde version .. Paradise forventer jeg det ikke, men selvom det gør, så tror jeg ikke det vil være særlig brugbart..tempoet er for højt i Paradise til at kobling/gear har den store effekt.

NFS:ProStreet har 100% understøttelse af G25 sættet .. på nær det de kalder 900degree feature. 900 degree går på at man skal dreje rattet 2½ gang til en side før man drejer 100% .. det er bestemt ikke noget jeg mangler.. jeg synes jeg drejer rigelig i forvejen.

Til gengæld så er kobling og 6-trins gear understøttet...og det fungerer perfekt.

Rattet virkede perfekt i alle 3 spil og man får virkelig en god fornemmelse af at køre .. men jeg fik en overraskelse...man bliver IKKE bedre til spillet ved at bruge rat/pedaler – tværtimod.

Grunden skyldes fortrinsvis Force Feedback i rattet. Når man pludselig skrider ud, så mister man lynhurtig kontrollen og overkompenserer på grund af Force Feedback i rattet.

I ProStreet, hvis man kører med kobling, så gør det også at ens skift ikke bliver helt optimale. Det er helt klart det sjoveste at køre med kobling og 6-trins gear, men er man meget fokuseret på at klare sig bedst mulig, så er gearskiftet, der sidder bag ved rattet, en løsning man kan vælge at bruge i stedet for. Det er lynhurtig og giver nogle rigtig gode skift uden kobling.

ProStreet giver heldigvis mulighed for at man kan konfigurere hver enkelt løbstype individuelt, så man skal ikke skifte frem og tilbage hele tiden.

Dette skal ikke tages som noget dårligt...ja, det er måske sværere at få den bedste tid, men det er til gengæld så meget sjovere at spille at har man først prøvet det med rat, så går man ikke tilbage til controller .. også selvom ens omgangstid er dårligere ☺

Konklusion:

Alle pengene værd!! Er man til bilspil, så må man ikke snyde sig for sådan et sæt.
Det er alt for sjovt.

Min personlige rating:
9 / 10